

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad
Intelectual
Oficina internacional



PCT



(43) Fecha de publicación internacional
5 de Enero de 2006 (05.01.2006)

(10) Número de Publicación Internacional
WO 2006/000596 A1

(51) Clasificación Internacional de Patentes⁷: E05F 11/48,
11/52, B60J 1/17

(74) Mandatario: MORGADES MANONELLES, Juan Antonio; Rector Ubach, 37-39 bajos 2ª, E-08021 Barcelona (ES).

(21) Número de la solicitud internacional:
PCT/ES2005/000061

(81) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(22) Fecha de presentación internacional:
9 de Febrero de 2005 (09.02.2005)

(25) Idioma de presentación: español

(26) Idioma de publicación: español

(30) Datos relativos a la prioridad:
P200401531 23 de Junio de 2004 (23.06.2004) ES

(71) Solicitante e

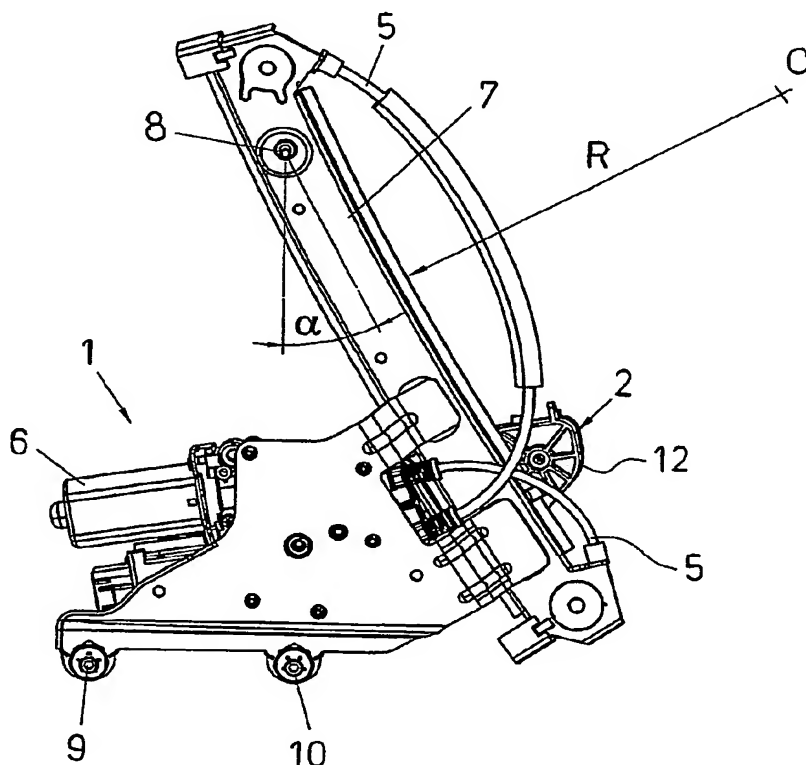
(72) Inventor: DAUMAL CASTELLON, MelChOr [ESZES];
Diputación, 455-457, E-08013 Barcelona (ES).

(84) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible): ARIPO

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: DEVICE FOR ACTUATING THE REAR SIDE WINDOWS OF A CONVERTIBLE VEHICLE

(54) Título: DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO DE LAS VENTANILLAS LATERALES POSTERIORES DE VEHÍCULOS DESCAPOTABLES



(57) Abstract: The invention relates to a device for actuating the rear side windows of a convertible vehicle. The inventive device comprises at least one slide which is connected to the window and which slides along a track that defines a window trajectory, said trajectory being defined by: (i) the departure angle which is formed by the vertical and the initial upper curvature of the track and which is +45°; and (ii) the radius of curvature of the trajectory, which is oc-500 mm. The invention also comprises means for adjusting the position of the device in relation to the door, consisting of: an upper pivot pin for the rail, which enables the device to be pivoted in order adjust same in the door; at least two lower transverse screws for lateral adjustment; and at least one screw in the above-mentioned slide for the adjustment of the window pane in relation to the track/slide assembly.

[Continúa en la página siguiente]

WO 2006/000596 A1



(BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europea (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publicada:

— con informe de búsqueda internacional

Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.

(57) **Resumen:** Comprende por lo menos un deslizador unido a la ventanilla que desliza por un carril que define una trayectoria que sigue la ventanilla definida por el ángulo de salida formado por la vertical y la curvatura inicial superior del carril que es de +45° y el radio de curvatura de dicha trayectoria que es de °c-500 mm. Incluye medios de regulación de la posición del dispositivo respecto a la puerta, que comprenden un eje de pivotamiento superior del carril que permite un basculamiento del dispositivo para ajustarlo en la puerta, al menos dos tornillos inferiores transversales para la regulación lateral y por lo menos un tornillo en el deslizador para la regulación del cristal respecto al conjunto carril-deslizador.